

**SPRAWOZDANIE
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W BYDGOSZCZY
Z DZIAŁALNOŚCI ZA 2010 r.**

oraz

**INFORMACJA
O STANIE PORZĄDKU I BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO
W BYDGOSZCZY**

**1. OCENA ZAGROŻENIA PRZESTĘPCZOŚCIĄ I WYNIKI PRACY
WYKRYWCZEJ.**

W 2010 roku KMP w Bydgoszczy podobnie jak w poprzednich latach, mimo trudnej sytuacji kadrowej i finansowej, uzyskała dobre wyniki w zakresie zwalczania przestępczości. Na ograniczenie przestępczości wpłynęła między innymi właściwa dyslokacja służb prewencyjnych oraz poprawienie skuteczności i efektywności pracy pionu kryminalnego. Istotny wpływ na dobre wyniki miało również znaczne wsparcie władz miasta poprzez między innymi, przeznaczenie środków finansowych na dodatkowe służby patrolowe oraz na zainstalowanie w radiowozach systemu pozycjonowania pojazdów. Odnotowano również pożądane spadki liczby przestępstw kryminalnych w kategoriach najbardziej uciążliwych dla mieszkańców Bydgoszczy.

Na terenie Bydgoszczy w 2010 r. odnotowano 11483 przestępstwa stwierdzone, jest to o 1118 mniej (8,87%) niż w roku 2009- (12601 czynów stwierdzonych). Spadła również o 437 ilość przestępstw o charakterze kryminalnym (2009r.-9016, 2010r.-8624). Na zbliżonym poziomie odnotowano wskaźnik wykrywalności ogólnej, który oscylował wokół wartości 57% (2009r.-57,7%, 2010r.-56,4%) a poprawie uległ wskaźnik wykrywalności kryminalnej o 0,7 % (2009r.-43,3%, 2010r.-44,0%). W sposób istotny ograniczono liczbę przestępstw stwierdzonych p-ko mieniu o 654 czyny stwierdzone (2009r.-8501, 2010r.-7847), przy wzroście o 8 przestępstw p-ko

życiu i zdrowiu (2009r.-220, 2010r.-228).W pięciu kategoriach przestępstw najbardziej uciążliwych dla mieszkańców Bydgoszczy (przestępstw rozbójniczych, kradzieży z włamaniem, bójki i pobicia, kradzieży samochodu, kradzieży) dane te kształtują się następująco :

- przestępstwa rozbójnicze z 527 do 346 (o 181 przestępstw mniej, tj. o 34,3%), przy uzyskaniu wskaźnika wykrywalności na poziomie 55,4% (2009r.-60,1%);
- kradzieży z włamaniem z 2184 do 1913 (o 271 przestępstw mniej tj. 12,4%), przy uzyskaniu wskaźnika wykrywalności na poziomie 32,2% (2009r.-30,2%);
- kradzieży pojazdów z 327 do 360 (o 33 przestępstwa więcej tj. 10,0%), przy wzroście wykrywalności do poziomu 19,9%(2009r.-16,8%);
- kradzież rzeczy z 2642 do 2735 (o 93 przestępstwa więcej tj. 3,5%), przy wzroście wskaźnika wykrywalności do poziomu 28,1%(2009r.-27,3%);
- bójka i pobicia z 80 do 77 (o 3 przestępstwa mniej tj. o 3,7%), przy spadku wskaźnika wykrywalności do poziomu 70,1% (2009r.- 79,0%);
- uszkodzenie mienia z 1159 do 1164 (o 5 przestępstw więcej tj. o 0,4%), przy wzroście wskaźnika wykrywalności do poziomu 22,2% (2009r.-20,7%).

W 2010 r. na terenie Bydgoszczy ujawniono o 576 przestępstw gospodarczych mniej w stosunku do ubiegłego roku (2009r.-2345, 2010r.-1769) przy utrzymaniu wskaźnika, wykrywalności na zbliżonym poziomie (2009r.-95,5%, 2010r.- 94,8%).

Na uwagę zasługuje fakt zwiększenia liczby ujawnionych przestępstw korupcyjnych o 141 czyny stwierdzone (2009r.-40, 2010r.-181) oraz przestępstw narkotykowych o 104 czyny stwierdzone (2009r.-420, 2010r.-524).

Wskaźnik zagrożenia przestępczością na 100 tys. mieszkańców, zmniejszył się w zakresie przestępczości ogólnej i kryminalnej oraz w niemal we wszystkich najbardziej dokuczliwych kategoriach przestępstw:

Kategoria przestępczości	2009	2010
przestępczość ogółem	3510,7	3211,0
przestępczość kryminalna	2524,5	2411,0
kradzież cudzej rzeczy	736,1	765,0
kradzież z włamaniem	608,5	535,0
przestępczość rozbójnicza	146,8	97,0
bójka i pobicie	22,3	22,0
kradzież samochodu	91,1	101,0

Na dobre wyniki bez wątpienia największy wpływ miały lepsze niż w roku ubiegłym wyniki większości komisariatów miejskich w Bydgoszczy co obrazuje niżej wymieniona tabela.

Jednostka	Postępowania wszczęte ogółem			Przestępstwa stwierdzone ogółem			Wykrywalność ogólna		Wykrywalność kryminalna	
	2009	2010	WD	2009	2010	WD	2009	2010	2009	2010
KMP Bydgoszcz	15108	14556	96,3	14957	13818	92,4	58,5	57,3	43,1	44,0
Miasto Bydgoszcz	12198	11696	95,9	12601	11483	91,1	57,7	56,4	43,3	44,0
KP Błonie	2191	2204	100,6	2055	1934	94,1	59,2	59,5	45,1	47,3
KP Fordon	1471	1350	91,8	1543	1443	93,5	55,6	55,9	43,2	45,1
KP Szwederowo	2313	2163	93,5	2157	2030	94,1	59,6	56,7	48,5	46,4
KP Śródmieście	4374	4073	93,1	4880	4082	83,6	57,2	55,5	37,4	38,6
KP Wyżyny	1849	1906	103,1	1884	1906	101,2	57,4	55,6	48,6	47,7

* WD – oznacza wskaźnik dynamiki

Najlepsze wyniki osiągnęły:

- Komisariat Policji Bydgoszcz-Błonie osiągnął najwyższą na terenie miasta Bydgoszczy wykrywalność ogólną - 59,5% i drugi co do wielkości wskaźnik wykrywalności przestępstw kryminalnych wynoszący - 47,3 %;
- Komisariat Policji Bydgoszcz-Szwederowo zajął drugie miejsce w pod względem wykrywalności ogólnej - 56,7%;
- najwyższą wykrywalność przestępstw kryminalnych uzyskał Komisariat Policji Bydgoszcz Wyżyny - 47,7%.

Jak wynika z powyższego zestawienia większość bydgoskich komisariatów odnotowała spadek ilości przestępczości oraz utrzymała na dobrym poziomie wykrywalność, oscylując w przedziale 55-60%.

Policjanci z naszego miasta w 2010 r. ustalili 4409 osób podejrzanych o popełnienie przestępstw (2009r.-4608) wobec których, na wnioski prokuratury, sądy zastosowały 299 aresztów (330 - w 2009 r.). Funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy w ubiegłym roku wystąpili w 3845 przypadkach do sądu z wnioskiem o skierowanie aktu oskarżenia wobec podejrzanych (2009 r. - 4005). W ramach prowadzonych śledztw i dochodzeń policjanci 421 razy zajęli mienie u podejrzanych (610 – 2009 r.), a mimo tego wartość zajętego mienia była wyższa o ok. 150 tys. zł, niż w roku 2009, w którym zabezpieczono mienie o wartości 1,3 mln zł.

2. OCENA PRACY PIONU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

W 2010 roku na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy miało miejsce łącznie 8475 zdarzenia drogowe tj. o 4 więcej niż w roku ubiegłym, przy zmniejszeniu o 29 liczby wypadków drogowych i wzroście o 33 liczby kolizji. Co ważne zmniejszyła się liczba zabitych i rannych w wyniku wypadków drogowych.

Dane na przestrzeni 2009/2010 dla całej jednostki oraz dla miasta Bydgoszczy kształtują się następująco:

	WYPADKI			KOLIZJE			ZABICI			RANNI		
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
KMP Bydgoszcz	442	413	-6,5	8029	8062	+0,4	38	36	-5,5	541	521	-3,6
Miasto Bydgoszcz	308	270	-12,3	6452	6619	+2,5	15	15	0	365	337	-7,6

Na terenie powiatu bydgoskiego do wypadków drogowych w 2010 r. najczęściej dochodziło z winy kierującego - 259 (66,2 % ogółu wypadków) oraz z winy pieszych - 41 (9,9 %). Najczęstszymi przyczynami wszystkich zdarzeń drogowych pozostaje nadal:

- nieudzielenie pierwszeństwa innemu pojazdowi - 93 (22,5%),
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu - 49 (11,8%),
- nie dostosowanie prędkości do warunków drogowych - 40 (9,6%).

Policjanci pionu ruchu drogowego uczestniczyli w szeregu różnego rodzaju akcjach : „Prędkość, alkohol – zero tolerancji dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego” 18- akcji, „ Bezpieczna droga” - 18, „Niechroniony uczestnik ruchu drogowego” – 5, „Prędkość” – 5, „Truck” – 4, „Bus” – 5, „Alkohol, narkotyki” – 6, „Pasy”- 4, „Bezpieczny weekend” – 7, „Druid”- 1, „Trzeźwy poranek” i „Trzeźwy powrót” – 3 „Ferie”, „Wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Znicz”, „Grand Prix” - 1.

Funkcjonariusze ruchu drogowego podjęli także szereg działań o charakterze profilaktycznym np.: spotkania w szkołach i przedszkolach – 11, spotkania w środowiskach kierowców i innych – 14, egzaminy na kartę

rowerową – 4, ogłoszenie 14 komunikatów w środkach masowego przekazu.

Na bieżąco opiniowano wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu na terenie miasta i powiatu w związku z robotami drogowymi w obrębie pasa drogowego.

Nawiązano także w szerszym zakresie współpracę z innymi służbami, takimi jak: Żandarmeria Wojskowa, Straż Graniczna, Inspekcja Transportu Drogowego; organizując wspólne patrole na drogach powiatu bydgoskiego.

Na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy stwierdzono ogółem 623 przestępstwa z art. 178a kk (prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwym), przy 756 tego rodzaju stwierdzonych przestępstwach w 2009 r.

Organizacja i wykonawstwo służby patrolowo-interwencyjnej i obchodowej

W 2010 roku, na podstawie ilości i topografii zdarzeń przestępczych zaistniałych w Bydgoszczy dokonywano analiz niezbędnych dla prawidłowej dyslokacji służby patrolowej w miejsca najbardziej zagrożone przestępczością.

W ubiegłym roku ilość służb pionu prewencji wyniosła w liczbach bezwzględnych 69290 w stosunku do 68640 służb w 2009 roku, a więc zanotowano wzrost ich ilości o 650. (w służby te wliczono również służby patroli z pionu kryminalnego oraz dodatkowe służby patrolowe finansowane przez UM w Bydgoszczy). Utrzymano również na dobrym poziomie efektywność służb patrolowo – interwencyjnych pionu prewencji, który mierzony jest tzw. wskaźnikiem wykorzystania policjantów ogniów patrolowo - interwencyjnych w służbie patrolowej oraz dzielnicowych w służbie obchodowej. Wskaźnik właściwy dla służb patrolowo-interwencyjnych wyniósł 49,4 % (50,4% - 2009 r.), a dla dzielnicowych wyniósł 43,2% (42,2% 2009 r.).

Policjanci Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy w minionym roku nałożyli za popełnione wykroczenia ogółem 33015 mandaty karne na kwotę 6.723.630 zł (w 2009 r. 43198 mandaty karne na kwotę 8.369.681zł zł), a także skierowali do Sądu 5068 wniosków o ukaranie sprawców wykroczeń (w 2009r.-6878).

Istotny wpływ na obniżenie wskaźnika dynamiki przestępstw ogółem i kryminalnych niewątpliwie miał również system monitoringu wizyjnego w newralgicznych punktach miasta (obecnie 89 kamer). Studia te znajdują się w budynku KMP w Bydgoszczy, KP Bydgoszcz-Błonie, KP Bydgoszcz-Fordon oraz KP Bydgoszcz-Śródmieście i obsługiwane są przez pracowników

cywilnych Straży Miejskiej. Poza monitoringiem stacjonarnym policjanci skutecznie wykorzystują mobilne centrum monitoringu do zwalczania przestępstw i wykroczeń na terenie Bydgoszczy. Stanowi ono niezastąpione źródło informacji podczas imprez masowych takich jak, zawody sportowe, imprezy rozrywkowe. Policjanci wykorzystują to narzędzie pracy również podczas wykonywania zadań służbowych między innymi, działań pionu ruchu drogowego, w ramach akcji np. „Czerwone światło”, Bezpieczny przejazd „Zatrzymaj się i żyj”.

Nadmienić należy, że w 2010 roku podczas organizowanych na terenie miasta imprez masowych doszło do jednego zdarzenia związanego z zakłóceniem ładu i porządku publicznego. W trakcie meczu o Puchar Polski pomiędzy zespołami Zawisza Bydgoszcz – Widzew Łódź. Pseudokibice Zawiszy Bydgoszcz i ŁKS Łódź dążąc do konfrontacji z innymi kibicami przyjezdnymi, podjęli próbę przedostania się do ich sektora. Ponieważ zaatakowana przez nich służba ochrony nieskutecznie podejmowania działania, w celu zapewnienia porządku publicznego wprowadzono siły policyjne na stadion. W wyniku tego zdarzenia obrażeń doznało 16 policjantów oraz 4 pracowników ochrony. Uszkodzeniu uległo również wyposażenie stadionu takie jak monitoring, ogrodzenie i krzeselka. W ramach prowadzonego w tej sprawie śledztwa zatrzymano i „rozliczono” ponad 70 pseudokibiców a 26 spośród nich przedstawiono zarzuty. Sprawa jest prowadzona przez Prokuraturę Rejonową Bydgoszcz Północ.

Współpraca z podmiotami pozapolicyjnymi, w zakresie służb patrolowych.

W 2010 roku, podobnie jak w latach poprzednich, realizowano z podmiotami pozapolicyjnymi służby patrolowe na terenie Bydgoszczy. Wspólnie ze Strażą Miejską w 2010 r. zrealizowano 5622 służb, przy 5807 patrolach w 2009 r. (dane podawane przez Straż Miejską mogą różnić się, co związane jest z różnym przeliczaniem czasu trwania „służby”). Ponadto wspólne patrole zrealizowano również ze Służbą Ochrony Kolei (2010r.- 1365, 2009 r. - 1378,), Żandarmerią Wojskową (2010r.- 305, 2009 r. - 220).

Prewencja kryminalna (działalność profilaktyczna).

W 2010 roku kontynuowano programy profilaktyczno - prewencyjne realizowane na terenie Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy w 2009 roku. Składają się one z dwóch bloków tj. „Z nami bezpieczniej” oraz „Bezpieczna szkoła”.

W ramach prewencji kryminalnej, policjanci z KMP w Bydgoszczy przeprowadzili między innymi następujące podprogramy:

- „Bezpieczna Szkoła”
- „Przyjazny Patrol”
- „Zapobiec – Przetrwać”
- „Aktywnie w trosce o III wiek”
- „Jestem bezpieczny umiem pomagać innym”

Najważniejszym elementem programu „Bezpieczna Szkoła” są prelekcje i pogadanki skierowane do wszystkich grup wiekowych dzieci i młodzieży szkolnej, przeprowadzane w trakcie organizowanych w szkołach akcji „Niebieski Tydzień”. Policja i Straż Miejska prowadzą zajęcia z uczniami na następujące tematy:

- „Żyj kolorowo i bajecznie, ale zdrowo i bezpiecznie” (uwrażliwienie dzieci na zagrożenia związane z zabawami na podwórku, w domu, na śniegu, w wodzie);
- „Bezpieczeństwo dziecka” (omówienie zagrożeń występujących w życiu codziennym np. w drodze do i ze szkoły itp.);
- „Obcy – niebezpieczny” (wyuczenie u dzieci umiejętności zachowania się w kontaktach z obcymi osobami i unikania powstających w ich wyniku zagrożeń);
- „Rysopis” (przedstawienie zasad sporządzania rysopisu oraz omówienie sposobów zapobiegania przestępstwom szkolnym);
- „Przemoc wśród młodzieży” (uświadomienie uczniom charakteru agresji wśród młodzieży, sprawców przemocy oraz źródeł agresji);
- „Herkules bez sterydów” (zapoznanie słuchaczy z podstawową wiedzą na temat: pojęcia sterydów, nazwy używanych środków steroidowych, powodów ich zażywania oraz związane z tym zagrożenia, odpowiedzialność i konsekwencje prawne);
- „Przestępczość i demoralizacja nieletnich – konsekwencje prawne” (zapoznanie młodzieży z przepisami ustawy o postępowaniu w sprawach nieletnich, zapoznanie ich z konsekwencjami prawnymi negatywnych zachowań);
- „Zakres uprawnień i obowiązków służb powołanych do ścigania sprawców przestępstw wykroczeń” (przedstawienie uprawnień i obowiązków Policji i Straży Miejskiej);
- „Zapoznanie z uprawnieniami i obowiązkami osoby będącej ofiarą lub świadkiem przestępstwa”;
- „Żyj bez strachu” (zapoznanie ucznia z wiedzą dotyczącą zagrożeń płynących z faktu występowania aktów terrorystycznych oraz przedstawienie reguł i zasad postępowania w przypadku ewakuacji).
- „Bezpieczeństwo na kolei” (celem pogadanki jest uwrażliwienie dzieci na zagrożenia jakie czyhają na nie na kolei).

Program „Przyjazny Patrol” rozpoczęto w dniu 19 lutego 2010r. i zakończono w 18 grudnia 2010 roku. W tym okresie odbyło się 86 dyżurów, podczas których policjanci wraz z pracownikami socjalnymi interweniowali w ramach realizacji tego programu. Podczas pełnionych dyżurów funkcjonariusze, sporządzili 25 powiadomień do Miejskiego Ośrodka Pomocy

Spółecznej, wręczyli 17 zaproszeń oraz powiadomień do Bydgoskiego Ośrodka Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i Terapii „BORPA” oraz wysłali 5 powiadomień do Sądu Rejonowego Rodzinnego i Nieletnich w Bydgoszczy. Podczas 35 interwencji „Przyjaznego Patrołu”, podjęto rozmowy z 58 dorosłymi oraz rozpoznano sytuację opiekuńczo- wychowawczą 72 małoletnich i nieletnich podopiecznych.

W ramach programu „Zapobiec-Przetrwać” zorganizowano po raz drugi szkolenie dla wyznaczonych przez Dyrektorów Bydgoskich Szkół, Obiektowych Koordynatorów Bezpieczeństwa. Szkolenie dla 120 Koordynatorów Bezpieczeństwa poprowadzili byli żołnierze jednostki GROM z Centrali Szkoleń AT w Warszawie. Obiektowi Koordynatorzy Bezpieczeństwa zostali przygotowani do właściwych reakcji w sytuacjach zagrożenia tj.:

- napad z zamiarem pobicia/zabicia,
- wtargnięcia napastnika z bronią,
- wzięcia zakładników,
- wtargnięcie, napaść agresywnego rodzica.

Podczas szkolenia przećwiczono również przyjmowanie pozycji bezpiecznych, w których należy się ułożyć w przypadkach napadu. Zademonstrowano i przećwiczono głośny napad. Zorganizowane ćwiczenia praktyczne były symulacją wyżej wymienionych sytuacji kryzysowych, instruktorzy grali rolę napastników. Wszystko odbywało się pod kontrolą i opracowanym scenariuszem.

Ponadto przeprowadzono wspólnie z Żandarmerią Wojskową i Maltańską Służbą Medyczną Oddział w Bydgoszczy w pięciu placówkach dydaktycznych ćwiczenia z algorytmów postępowania w przypadku wtargnięcia napastnika do szkoły dla 220 nauczycieli oraz trzy spotkania w Szkole Podstawowej nr 28, ZSZ nr 5 oraz Gimnazjum nr 23 dla 1.078 uczniów.

Program „Aktywnie - w trosce o III wiek” adresowany jest do osób w podeszłym wieku, kobiet i mężczyzn, niezależnie od sprawności fizycznej, korzystających z placówek Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, spotykających się w m.in.: siedzibach Rad Osiedli, parafiach, czy „Klubach Seniora” na terenie miasta Bydgoszczy. W ramach porozumienia odbyły się 6 spotkań zrealizowanych wspólnie z Strażą Miejską, Żandarmerią Wojskową oraz Maltańską Służbą Medyczną w Domach Dziennego pobytu w których uczestniczyło 175 seniorów.

Program „Jestem bezpieczny umiem pomagać innym”, rozpoczęło się od eliminacji szkolnych, podczas których przeprowadzany został test z wiedzy dotyczącej bezpieczeństwa. Udział w nim wzięło 12 szkół podstawowych z terenu miasta Bydgoszczy i 18 szkół podstawowych z powiatu bydgoskiego. Dziewięćdziesięciu finalistów konkursu podczas drugiego etapu, wzięło udział w dwudniowym biwaku w dniu 20 – 21 maj zorganizowanym w ośrodku Związku Harcerstwa Polskiego w Krówce Leśnej. Podczas którego sprawdzili swoją wiedzę i umiejętności w przeprowadzonym biegu patrolowym.

Ukoronowaniem zmagania 90 uczestników była wspólna zabawa oraz moc atrakcji przygotowanych przez organizatorów projektu. Dla najlepszych drużyn

przewidziane były atrakcyjne nagrody, które ufundowali Wydział Edukacji Urzędu Miasta w Bydgoszczy, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy oraz wójtowie, burmistrzowie powiatu bydgoskiego.

Realizując program „Z nami bezpieczniej”, skierowany do dorosłej części społeczeństwa policjanci z KMP w Bydgoszczy przeprowadzili w 2010 roku między innymi następujące podprogramy :

- „Oznakuj rower – poznaj swojego dzielnicowego”
- „STOP 24”
- „Bezpieczny Ogród”
- „Bezpieczna Kobieta”

Realizując podprogram „Oznakuj rower poznaj swojego dzielnicowego” policjanci z KMP w Bydgoszczy między innymi, zorganizowali akcje znakowania rowerów we wszystkich komisariatach. Każdy komisariat został wyposażony w en grawer – urządzenie do znakowania jednośladów.

Znakowanie i ewidencjonowanie rowerów ma służyć zapobiegania kradzieżom, napadom rabunkowym, których ofiarami najczęściej są młodzi ludzie. W 2010r oznakowano 187 (w tym 37 powiecie) rowerów co wg. ewidencji programu "Oznakuj rower" daje sumę zarejestrowanych rowerów 3190.

W ramach programu „STOP 24” organizowanego przez KMP w Bydgoszczy, w 2010r. we wszystkich komisariatach odnotowano 2652 oznakowanych samochodów, czyli do programu zarejestrowano 187 nowych pojazdów.

Jednym z działań policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa są akcje w ramach „Bezpiecznego Ogródu” ukierunkowane na zabezpieczenie terenów działkowych. Policjanci uczestniczą w spotkaniach z działkowcami, podczas których omawiane są w szczególności sposoby zabezpieczenia działek przed dewastacją, okradaniem domków letniskowych, potrzebie stałych służb w porze wieczorowo – nocnej, zimowej. Stały kontakt utrzymywany jest z prezesami działek, w celu bezpośredniego przepływu informacji (np. o podejrzanych osobach obcych na terenie działek, przebywających tam bezdomnych, nieletnich itd.).

W 2010 roku odbyło się 119 (w tym 43 powiecie) spotkań z prezesami i przedstawicielami ogródków działkowych, przeprowadzono 41 szkoleń instruktażowych (w tym powiat 9) dla osób dyżurujących na terenie POD, dokonano 557 (w tym powiat 116) kontroli stanu zabezpieczenia ogródków.

„Bezpieczna Kobieta” jest programem skierowanym do kobiet mającym na celu wyuczenie zachowań obronnych przed wszelkimi formami przemocy. Przeznaczony jest dla każdej kobiety niezależnie od wieku, czy warunków fizycznych. Realizowany jest już 7 rok i składa się z zajęć teoretycznych (przepisy prawa – obrona konieczna, prewencja kryminalna, zajęcia z psychologii, pierwszej pomocy przedmedycznej) i zajęć praktycznych na sali,

które są prowadzone przez instruktora samoobrony ze Straży Miejskiej w Bydgoszczy. W 2010r. program „Bezpieczna Kobieta” ukończyły 48 panie (w tym 26 pań ukończyło go w Solcu Kujawskim). Od 2003 roku odbyło się 17 edycji.

Realizowany Program Prewencyjno- Profilaktyczny „Bezpieczna kobieta” cieszy się dużym zainteresowaniem wśród kobiet. Z uwagi jednak na formę warsztatową programu liczba uczestniczek jest ograniczona.

W 2010 roku znaczący wkład w bezpośrednie zwiększenie bezpieczeństwa na terenie miasta Bydgoszczy miało wsparcie finansowe władz miejskich. Przekazane na ten cel pieniądze (łącznie 411.831zł) były przeznaczone na dodatkowe patrole na terenie miasta (180.000zł), na realizację programu „Przyjazny Patrol”(21.500zł). Z przekazanych środków finansowych dokonano zakupów alkotestów (10.000zł), zestawów komputerowych (9 szt. o łącznej wartości 10.380zł) i analizatorów wydechu (6309zł). Najistotniejszym jak i perspektywicznym zakupem na rzecz bydgoskich policjantów były wyposażenie radiowozów w systemy GPS/GPRS (183.638zł). Urządzenia te w sposób znaczący zwiększą szybkość reakcji na zdarzenie i mobilność bydgoskich policjantów .

3. SYTUACJA KADROWA I LOGISTYCZNA

Problematyka kadrowa

Na dzień 31 grudnia 2010 roku stan etatowy Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy wynosił 1158 stanowisk (98 wakatów). W analizowanym okresie do służby w Komendzie Miejskiej Policji w Bydgoszczy przyjęto 75 osób, w tym 39 nowo przyjętych do służby oraz 36 przeniesionych z innych jednostek. Do innych jednostek zostało przeniesionych 36 policjantów, a 52 zwolniono ze służby.

W ramach ustawy budżetowej na rok 2010, dokonano zmian organizacyjnych. W marcu 2010 roku zwiększono liczbę etatów policyjnych w Komendzie Miejskiej Policji w Bydgoszczy o 52 etaty. Etaty te przeznaczone zostały na realizację zadań kryminalnych, prewencyjnych, w tym wzmocnienie komórek organizacyjnych ruchu drogowego.

Kolejną istotną zmianę organizacyjną przeprowadzono w listopadzie 2010 roku, którą objęto Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy i podległe jej bydgoskie Komisariaty a dotyczyła w szczególności zmniejszenia rozpiętości kierowania. Celem jej było również stworzenie komórek organizacyjnych, które łączyłyby zadania operacyjno-rozpoznawcze i dochodzeniowo – śledcze w zakresie zwalczania poszczególnych rodzajów przestępstw. Przeprowadzenie

tych zmian połączone jest ze zmniejszeniem liczby stanowisk kierowniczych w pionie kryminalnym. Redukcja ta wynika z likwidacji stanowisk policyjnych, które do tej pory stanowiły tzw. średni szczebel kierowniczy. Ten rodzaj zmian przyczyni się do poprawy wymiany informacji i obiegu dokumentów w konkretnych sprawach, między funkcjonariuszami realizującymi zadania o charakterze operacyjno-rozpoznawczym, jak i dochodzeniowo-śledczym, a z drugiej strony między tymi policjantami, a ich bezpośrednimi przełożonymi, w obrębie tej samej komórki organizacyjnej.

W ramach tych zmian przeprowadzono również reorganizację pionu prewencji. W miejsce dotychczasowego Wydziału Patrolowego i Ruchu Drogowego (289 etatów, w tym 21 cywilnych) utworzono 3 wydziały tj. Wydział Patrolowy, Wydział Ruchu Drogowego oraz Wydział Wykroczeń i Postępowań Administracyjnych. Zmiana ta wynikała z potrzeby wyodrębnienia przejrzystych struktur organizacyjnych pionu prewencji, uwzględniających specjalizację zadań. W przypadku Wydziału Patrolowego podstawowym zadaniem jest pełnienie służby wywiadowczej i patrolowej, w tym z wykorzystaniem w niej psów służbowych, pełnienie służby na wodach i terenach przywodnych oraz prowadzenie rozpoznania minersko-pirotechnicznego. Zadania Wydziału Ruchu Drogowego są również jasno określone i skupiają się na kontroli ruchu drogowego i likwidacji skutków zdarzeń drogowych. W przypadku zaś Wydziału Wykroczeń i Postępowań Administracyjnych, wśród wielu wykonywanych zadań, podstawowym zadaniem jest realizacja czynności związanych z wykroczeniami, a zwłaszcza tych, które ujawniane są za pomocą urządzeń rejestrujących i kontrolnych. Nadmienić należy, że do ogniw patrolowo-interwencyjnych bydgoskich komisariatów zostały włączone 83 stanowiska policyjne pochodzących ze struktury etatowej Wydziału Patrolowego i Ruchu Drogowego KMP w Bydgoszczy. Głównym czynnikiem determinującym przeprowadzenie tych zmian była potrzeba wzmocnienia komórek patrolowo-interwencyjnych w bydgoskich komisariatach Policji, adekwatnie do równocześnie zachodzących zmian w obszarze pionu kryminalnego tych jednostek. Zmiana ta, w założeniu ma sprawić, iż ww. jednostki staną się bardziej wydolne, sprawniej realizujące podstawowe ustawowe zadania spoczywające na Policji.

W 2010 roku do Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy wpłynęło 198 skarg, w tym jedynie 17 zostało potwierdzonych. Oznacza to, że co 9 skarga została potwierdzona.

Zabezpieczenie logistyczne jednostek

W 2010 roku w Komendzie Miejskiej Policji w Bydgoszczy zakresie remontów i modernizacji zakończono budowę Policyjnej Izby Dziecka w Bydgoszczy przy ul. Ogrody 19A. Zakończono również rozbudowę Pomieszczenia dla Osób Zatrzymanych oraz przeprowadzono termo renowacje

części ścian budynku w KP Bydgoszcz – Szwederowo i KP Bydgoszcz – Wyżyny. W jednostce tej zamontowano również monitoring zewnętrzny. Ponadto, pomieszczenia służby dyżurnej, w trzech komisariatach, zostały wyposażone w klimatyzację.

W 2010 r. wycofano z dalszej eksploatacji 1 pojazd, a w ich miejsce na stan otrzymano 4 samochody, w tym 2 nowe.

Służby logistyczne Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy, mimo zbyt małej ilości środków na bieżąco realizowały nałożone na nie zadania.

P O D S U M O W A N I E

Podsumowując dane przedstawione w niniejszym sprawozdaniu, uznać należy, że stan bezpieczeństwa na terenie miasta dzięki intensywnym działaniom pionu kryminalnego i prewencji jest nadal utrzymywany na dobrym poziomie, co przede wszystkim jest widoczne w spadkach ilości przestępstw ogółem oraz przestępstw kryminalnych, a także przestępstw rozbójniczych i kradzieży z włamaniem .

Mimo cyklicznego zwiększania się uczestników ruchu drogowego, uzyskano również zbliżone wyniki w zakresie zahamowania rosnącej ilości zdarzeń drogowych. Przeprowadzone w tym zakresie zmiany organizacyjne, oraz podjęte dodatkowe działania, powinny poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenie Bydgoszczy.

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców naszego miasta wspólnie z innymi podmiotami przeprowadzono szereg programów prewencyjnych mających wpływ na zapobieganie i zwalczanie przestępczości.

Reasumując, w pełni zasadnym staje się stwierdzenie, iż bydgoska Policja zrealizowała większość zakładanych planów w zakresie wykonywania swoich ustawowych zadań.